

Sconti speciali per i nostri soci sul piano assicurativo e della formazione

L'ACS è ora anche sinonimo di nautica



Con il pacchetto "natanti" di Allianz, che prevede uno sconto del 10% per i soci ACS sull'assicurazione barca, anche il nostro Club entra a pieno titolo nell'esclusivo mondo della nautica.

Assieme al nostro esperto, cogliamo l'occasione per proporvi qualche nozione generale di natura tecnica e amministrativa utile a ottenere le necessarie licenze affinché anche voi possiate solcare le incantevoli acque dei nostri laghi e raggiungere le stupende destinazioni che vi si affacciano. Tenetevi forte, si salpa!

Le categorie ► Esattamente come in ambito stradale, esiste una categorizzazione pure per le licenze nautiche. Ossia: A, B, C, D ed E. Tuttavia, soltanto A e D sono dedicate alla navigazione privata. Le altre, di cui tratteremo in una successiva edizione, si rifanno al ramo professionale (B trasporto passeggeri, C merci e E natanti di costruzione particolare).

A – È d'obbligo per condurre un natante motorizzato dotato di una propulsione superiore ai 6 kW. Si può ottenere da un'età di 18 anni. Fino a 6 kW non è richiesta alcuna patente ma per mettersi al timone bisogna aver compiuto i 14 anni.

D – È dedicata ai natanti a vela con superficie velica complessiva superiore ai 15 m². In qualsiasi caso, anche per aree inferiori, bisogna essere almeno quattordicenni.

Per la navigazione a remi non è prevista alcuna licenza, basta avere 10 anni!

I primi passi ► Curiosamente, è possibile avvicinarsi alla conduzione d'un natante senza disporre d'alcun tipo di patente o autorizzazione in materia. L'unica condizione è quella d'essere accompagnati da una persona che sia prowista della licenza nella categoria di riferimento. ► Tuttavia, prima d'iniziare la pratica, consigliamo comunque di

richiedere, compilare e inviare i moduli necessari alla Sezione della circolazione, servizio navigazione, Camorino. Essi, infatti, specificano la categoria d'esame e importanti informazioni sullo stato di salute personale.

Gli esami ► L'invio dei summenzionati formulari permette di sostenere l'esame teorico, comune sia alla categoria A sia alla D, articolato su 60 domande e con un massimo di 15 punti negativi possibili. Le sessioni si tengono presso il palazzo comunale di Bellinzona in forma digitale, alla stessa stregua di quelle per l'automobile. ► Il superamento della parte teorica concede un lasso di 2 anni per affrontare l'esame pratico che, in Ticino, si svolge sui laghi Verbano o Ceresio. Affinché si abbiano le giuste opportunità che il suo esito sia positivo, è consigliabile completare la formazione con un maestro specializzato (per la categoria A si tratta, in media, di 15-25 ore).

Esame pratico cat. A ► Di norma, la prova pratica inizia con un'interrogazione orale nella quale vengono verificate le conoscenze puntuali sullo specchio d'acqua che si andrà ad affrontare: idrografia lacustre, caratteristiche dei venti, zone pericolose, divieti relativi allo sci-nautico, zone protette (ad esempio le Bolle di Magadino), eccetera. Altre competenze riguardano la capacità di tracciare una rotta nonché calcolare le distanze e i tempi di percorrenza in base alle carte (vi sono poi capitoli dedicati all'esecuzione di nodi, eccetera). ► Levati gli ormeggi, s'inizia con la navigazione vera e propria; l'uscita è di circa un'ora. Gran parte del tempo la si passa affrontando manovre che riguardano le diverse tipologie d'approdo e di parcheggio, destreggiandosi tra porti e pontili. Lungo i trasferimenti si testano però anche le nozioni di base (precedenze, distanze, eccetera) e si esegue una simulazione di "uomo a mare".

Esame pratico cat. D ► Meno incentrato sulle operazioni di manovra, richiede tuttavia maggiori conoscenze sull'andatura in base ai venti.

Licenze ► Una volta ottenute, non prevedono limitazioni di sorta in relazione a potenza, stazza e superficie velica. Sono valide per la cosiddetta "navigazione interna", ossia quella lacustre. In mare (licenza d'altura) vigono regole formative differenti e differenziate. In Svizzera si tratta di una patente prettamente basata sulla teoria e sulle miglia accumulate.

Immatricolazione ► I natanti devono essere immatricolati e, quindi, assicurati quando superano i 2.5 metri di lunghezza. In Ticino ve ne sono circa 6-7mila.

Porti ► Porti privati, boe e darsene si riferiscono all'Ufficio del demanio. Le altre strutture sono, in genere, comunali o patriziali. Per ottenere un posto barca è necessario inoltrare una richiesta alle autorità competenti.

Da ritenere ► Avvicinarsi alla navigazione non sottintende forzatamente l'acquisto di un natante e, quindi, dover procedere a un investimento cospicuo. Ci sono infatti varie società che si occupano di noleggio.

SCONTI SPECIALI PER I SOCI DELL'ACS

10% di sconto
sull'assicurazione
"natanti di Allianz"

Un pacchetto di 15 lezioni
a soli 1'500 franchi
(con un risparmio di 450):
è quanto offre il nostro partner
locarnese di fiducia,
la scuola nautica Locarno
Virelli & Corti
www.virellicorti.ch



ACS, LA TUA SCUOLA GUIDA
IN CENTRO A LUGANO

Iscriviti ai corsi sensibilizzazione
e soccorritori su www.acsti.ch

