



## Tankstelle ade...

Was früher bei den Pferdekutschen die Sust oder die Herberge war, wo sich Ross und Mann stärkten und ein Nachtlager bezogen, war mit der beginnenden Motorisierung die Tankstelle mit Gasthaus. Die Tankstelle war und ist immer noch eine zusätzliche Einnahmequelle für das Hotel Fletschhorn. Die Frage ist wie lange noch.



Eine in die Jahre gekommene Tankstelle an der alten Simplonstrasse in Simplon Dorf

Als der ganze Verkehr über den Simplonpass durch das Dorf Simplon führte, arbeiteten zwei Personen bis zu 16 Stunden täglich. Das Geschäft lief ohne viel Dazutun, zumal es keine weiteren Tankstellen im Ort gab. In den 80 er Jahren wurde die neue Simplonpassstrasse eröffnet. Das Dorf wurde umfahren. Die Tankstelle war nicht mehr gefragt. Einen kleinen Aufschwung erlebte die Tankstelle bei der Eröffnung der Autobahn Brig nach Brig Ried und dem weiteren Ausbau der Passstrasse. Simplon Dorf erfand sich neu als Tourismus-Destination abseits des grossen Rummels Trotz Ausbau des OeV fanden wieder mehr Automobilisten den Weg nach Simplon Dorf. Nur sind heute die Reichweiten mit fossilem Treibstoff und mit alternativen Antriebsarten so gross, dass ein Nachfüllen des Tanks oder der Batterie nicht nötig ist.

Eine Tanksäule funktioniert noch, sowohl mit Diesel als auch mit Bleifrei Benzin. Ersatzteile sind nur noch über einen Tanksäulen Oldtimer Sammler erhältlich. Der Benzinschlauch hätte schon längst ersetzt werden müssen. Dieseln Kunden sind die acht im Dorf noch hauptberuflich tätigen Landwirte, übrigens ohne die vom Bund ehemals anerbotenen Subventionen für den Kauf von Treibstoff.

Das Windrad an der Tankstelle produziert zu wenig Strom, so wenig, dass eine Beleuchtung den Geist aufgab.

Die Geschichte mit der Tankstelle mit Gasthaus oder auch ohne enthält eine grosse Problematik. Die kleinen Tankstellen-Betreiber müssen sich gut überlegen, ob sich ein Investment in neue Anlagen nach herkömmlicher Art oder gar Ladestationen für die E-Mobilität lohnt. Selbst die grossen Konzerne stehen vor wichtigen Investitions-Entscheidungen. Die Entwicklung von noch besseren und schnelleren Ladestationen ist noch in vollem Gang, Beispiel Inductive Charging mit im Boden eingelassenen Ladeplatten, die alle Modelle betanken können. Das ist ein klare Ansage der Industrie. Mein Rat an den Tankstellenbetreiber in Simplon Dorf: Die Lebenszeit der noch existierenden Tanksäule abwarten, das Feld räumen und die Bauern sollen sich selbst organisieren.

Mit frohen Sommergrüssen

Manfred Trütsch



 hirschautomobile

**Automobile Kompetenz.**

 Mercedes-Benz 

Teslastrasse 3 | 9015 St.Gallen-Abtwil  
+41 71 313 28 28 | hirsch-automobile.ch

### Inhalts-Verzeichnis

- ACS Golfreise Navarino 3
- Marken-Vertretungen 5 & 7
- Silvesterreise Salzburg 8

### Geschäftsstelle

Sonnenstrasse 6 / Spelteriniplatz  
9004 St.Gallen

Telefon 071 244 63 24

Inserate 079 430 66 61

eMail [info@acs-club.ch](mailto:info@acs-club.ch)

Pannendienst +41 44 283 33 77