

Auto

ACS Mitte



Ausgabe Nr. 02/2020

ABGESAGT



DER NEUE GRANDLAND \times HYBRID4

GRANDLAND LIEBT SWITZERLAND.

KEINE KOMPROMISSE. HYBRID. 300 PS. 4X4.



WWW.OPEL.CH



AUTO GERMANN

5502 HUNZENSCHWIL

Tel. 062 889 22 22 • www.autogermann.ch

4	Vorwort des Präsidenten Fluch oder Segen?
6	Herzliche Gratulation Jubilare 2020
8	ACS Mitte informiert Jahresbericht 2019
10	Autolackversiegelung Qual der Wahl: Nano, Teflon, Keramik?
12	Jetzt bestellen und Freude schenken! Rennsportgeschichte «Made in Switzerland»
24	Veranstaltungen 2020 Eventkalender



Mitteilungen:

Der ACS Vorstand und die Geschäftsleitung informiert über folgende Änderungen im Jahresprogramm:

- Die ACS Generalversammlung wird verschoben. Eine neue Einladung folgt.
- Das ACS Bergrennen Reitnau ist abgesagt.
- Der GP Mutschellen ist abgesagt.
- Das Pistentraining in Dijon ist abgesagt.

Voraussichtlich werden weitere Absagen folgen. Bis Redaktionsschluss konnten wir aber dazu noch keine Mitteilungen verfassen.

Wir danken Ihnen für das Verständnis.



GP Mutschellen, 26. April 2020 abgesagt
Bild: © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Impressum

Herausgeber:
Automobil Club der Schweiz
ACS Mitte
Tellistrasse 55
CH-5000 Aarau
Telefon 062 836 04 04
Fax 062 836 04 05
info@acs-mitte.ch
www.acs-mitte.ch

Chefredaktor
und Geschäftsführer:
Thomas Kohler
thomas.kohler@acs-mitte.ch

Inserate:
Kromer Media
Industrie Gexi
Karl Roth-Strasse 3
CH-5600 Lenzburg
Telefon 062 886 33 41
media@kromerprint.ch

Druck
und Inseratenverwaltung:
Kromer Print AG
Industrie Gexi
Karl Roth-Strasse 3
CH-5600 Lenzburg
Telefon 062 886 33 33

*Fluch und Segen?***Geschätzte Mitglieder des ACS Mitte**

Die Hoffnung auf einen guten Start und der Willkommensgruss an das Jahr 2020 sind getrübt. Ganz Europa spricht nur von einem Ereignis. Ich möchte keine Politik über das Virus generieren. Ob die Massnahmen gut oder über-/untertrieben sind, das muss sich jeder selbst ein Urteil bilden. Die Zukunft wird hier das Resultat abgeben. Von unserer Bundesbehörde sind Entscheidungen getroffen worden. Das ist gut so und lobenswert. Auch diese Situation werden wir meistern. Wie lange das dauert, hängt im Moment vom Fortschritt der chemischen Industrie und an der Disziplin von uns allen ab. Für mich stellt sich die Frage nach der Kehrseite dieses Fluchs.

Lassen Sie mich ein paar Gedanken an die gesellschaftlichen Ereignisse investieren. Welche Anstrengungen wurden in die Globalisierung gesteckt? Das Allerheilmittel für die menschliche Freiheit. Ist es das? Ist unter dem Deckmantel der WTO alles erlaubt? Ist die Freiheit zu reisen wirklich unsere Zukunft? Sind die unkontrollierten Grenzen zwischen den Kulturen wirklich die Freiheit?

Eine ganze Menge, auf die nur die Geschichte langfristig Antworten kennen wird. Die Antworten dazu dürften je nach Ausrichtung des eigenen Denkens vielfältig sein. Aber alle könnten was tun. Das Wort «Demut» etwas genauer zu betrachten. Wie viele aus politischen Gruppierungen haben in der Vergangenheit

versucht, der gesamten Bevölkerung aus ideologischen Gründen ein Denkmuster aufzuzwingen? Ein Verhaltensmuster? Ein schlechtes Gewissen einzutrichtern bei gewissen Lebensgewohnheiten? Nehmen wir den öffentlichen Verkehr. Vor sechs Monaten der Segen. Heute ein Fluch? Nein, aber eine grosse, relative Wertberichtigung. Die Schweiz hat wie viele andere Länder angefangen, oder anfangen müssen, das öffentliche Leben zu verlangsamen. Dazu gehört der öffentliche Verkehr. Ja, es wird von Bundesseite empfohlen, darauf zu verzichten. Gründe dafür werden viele zitiert und genannt.

Sollte man sich nicht bei sich selbst entschuldigen, wenn man ausser der eigenen Ideologie nichts anderes zugelassen hat? Vor allem, wenn man jetzt sieht, dass man in gewissen Bereichen Unrecht hatte? Wie relativ sind nun viele Aussagen geworden, die in gedruckter Presse wie auch in Radio und Fernsehen erschienen sind? Sollten wir, wie das Adenauer-Zitat «Was interessiert mich mein Geschwätz von gestern», weiter miteinander so umgehen? Diese politischen Schnellschüsse der Vergangenheit, um persönliche Neurosen zu überdecken, die oft aus der Politik gefordert wurden, sind heute alle nichts mehr wert. Wo sind die mediensüchtigen politischen Treiber heute? Linke und Rechte. In einer Zeit, wo man Verantwortung übernehmen muss? In jeder Hinsicht sind Leute gefragt, die führen können, Personen, die Verantwortung übernehmen. Ich sehe keinen dieser Mediensüchtigen. Keiner, der jetzt dasteht. Wo sind diejenigen, die nach der Wahl «Hurra» geschrien haben? Sie kriechen dann alle wieder raus, wenn das überstanden ist und erklären uns danach, warum ihre Partei oder sie persönlich hier massgeblich daran beteiligt waren, das Problem zu bewältigen. Zum grossen Teil Schall und Rauch. Wäre dieser Umstand auch dazu da, etwas zur Besinnung zu kommen? Vielleicht etwas demütig zu sein? Das eigene Ego etwas hinter die wirkliche Aufgabe, Vertreter unseres Volkes zu sein, zu stellen? Viele sind sich einig, es ist ein Räuspern der Natur, mehr nicht. Und gerade deshalb ist die Situation dramatisch. Es zeigt, wie hilflos und machtlos wir sein werden, wenn wirklich etwas Markantes passiert. Dieser Schnupfen der Natur (hoffentlich war es nur die Natur ...) hat riesige Auswirkung auf unser Leben. Unvorstellbar bis anhin. Wenn man demütig sein kann, ist man auch bereit zu lernen. Und das wäre jetzt eine Riesenchance. Genau wie unsere Grosseltern die Lebensmittelmarken nie vergessen haben, werden wir diese Monate nicht mehr vergessen. Hoffen wir inständigst und mit viel Gottvertrauen, dass die getroffenen Massnahmen Wirkung zeigen.

Lernen wir gewisse Dinge unserer Gesellschaft in einem anderen Kontext zu sehen. Wie wir alle erfahren müssen, gibt es noch einige Unbekannte in unserem Leben. Die Ungewissheit und die Wahrscheinlichkeit, das Wirklichkeit werdende Unmögliche. Wir wissen eigentlich sehr wenig und dennoch halten wir uns für unfehlbar. Wenn alle einen etwas differenzierten Umgang in

der Politik sowie im gesellschaftlichen Umgang pflegen würden, hätten wir weniger Probleme. Wie oft verstecken wir uns behördlich hinter irgendwelchen Richtlinien, die wir notabene selber ausgearbeitet haben, um keine Verantwortung für eine individuelle Entscheidung tragen zu müssen? Was denken Sie, wie kurz ein Verfahren sein wird, um ein Medikament zuzulassen gegen dieses Virus? Was sonst Jahre dauert, wird in einer sehr kurzen Zeit Tatsache sein. Warum? Diesen Gedanken überlasse ich Ihnen selber ... Lasst uns alle zusammen etwas demütiger gegenüber unserem Leben, unserem Dasein, unserem gemeinsamen Leben sein.

Die wirtschaftlichen Entscheidungen der jüngeren und älteren Vergangenheit, vieles dem asiatischen Markt zu überlassen, relativieren sich jetzt sehr schnell. Wie viele Teile finden den Weg nicht mehr zu uns aus China? Wie viele Firmen hier können nicht liefern, weil Rohstoffe fehlen? Die Lieferkette hat momentan ihr schwächstes Glied in Asien. Was glauben Sie, was passieren wird mit Rohstoffen, wenn in Asien eine wirkliche Epidemie ausbricht? Rohstoffe und Medikamentengrundstoffe finden keinen Weg mehr zu uns. Unsere Chemie wird wirkungslos, weil keine Rohstoffe mehr da sind. Und wenn nur ein Teil in diesem Puzzle fehlt, ist das Resultat nutzlos. Dieser scheinbar heilbringende WTO-Vertrag entwickelt sich zusehends als Geisel. Klima-, wirtschafts-, und gesellschaftspolitisch. Grossmächte sichern sich mit subventionierten Geldern Zugang zum Welthandel. Zerstören funktionierende Lieferketten mit unwürdigen Preisen und machen sich die halbe Welt mit wirtschaftlicher Macht untertan. Und danach? Bitte keine Schnellschüsse, sondern besonnene Handlungsweisen sind gefragt. Und nachhaltig heisst nicht unbedingt eine Wahlperiode. Wie relativ sind die Erpressungsversuche vom Moloch EU geworden? Dieses Konstrukt beginnt langsam sich selbst aufzulösen. Handlungsunfähig in dieser absolut schweren Zeit. Wir müssen nicht kuschen. Wir müssen unsere Verantwortung zu nachhaltigem, ethischem Handeln wahrnehmen und auch durchsetzen. Wir müssen nicht unser Land verkaufen für ein paar vermeintliche Vorteile, die sich in der jüngeren Vergangenheit als wertlos gezeigt haben. Wie viele Firmen werden in asiatische Hände verkauft nur aus Profitgier, ohne jegliche Verantwortung? Nicht der Staat muss das regulieren. Jeder einzelne von uns hat Verantwortung zu übernehmen.

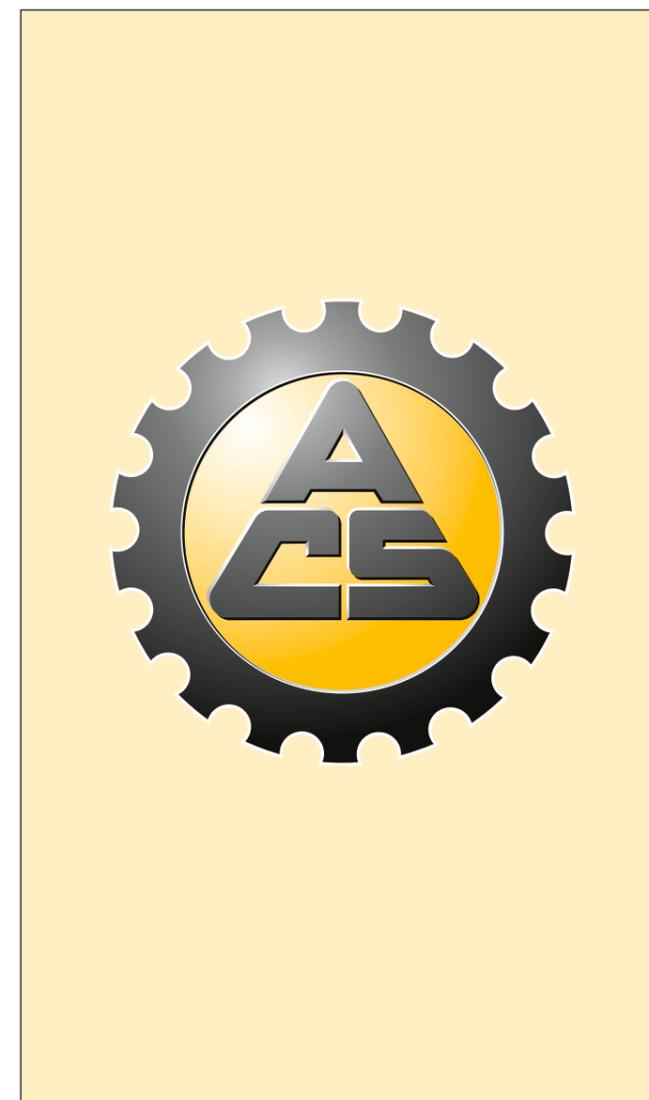
Wir haben unser allseits geschätztes Rennen in Reitnau abgesetzt. Wir haben Verantwortung übernommen. Ebenso ist unsere GV verschoben worden. Dennoch ist Ruhe angesagt. Besonnen bleiben. Die Hamsterkäufe der vergangenen Tage sind hysterisch und kontraproduktiv. Tragen wir dazu bei, die Risikogruppen zu schützen. Geben wir acht auf unsere älteren Mitbürger. Auch am Telefon ist es nett zu hören, dass man jemanden mag... Wie lange werden einzelne auf ihre Lieben verzichten müssen? Auch diese Botschaften helfen allen. Rücken wir trotz Abstandsorderungen menschlich näher zusammen. Schützt unser Land, unsere Men-

schen. Und bitte denkt nach der Krise immer noch daran. Ob die wirkliche Freiheit ohne Grenzen sein wird, wage ich zu bezweifeln. Welche Grenzen das sind, wird die Zukunft weisen.

Bleiben Sie gesund. Wir werden gestärkt aus dieser Krise herauskommen. Da bin ich absolut sicher. Der Weg ist da, wir brauchen ihn nur zu finden. Und lasst uns nicht vergessen, in der Zeitrechnung nach dieser Krise, die Demut nicht zu vergessen.

Liebe Grüsse und mit Lebensmut und Zuversicht für unsere Zukunft,

**Ihr Präsident
Hansueli Christen**



Herzliche Gratulation!

Vorstand und Geschäftsleitung danken allen Damen und Herren, die dem Club seit 25, 40 oder 50 Jahren angehören, für die sehr geschätzte Unterstützung, für die Treue und für das dem ACS entgegengebrachte Vertrauen und Wohlwollen.

25 Jahre Mitglied

Bohren Patrick, Lenzburg; Borer Roland, Kestenholz; Boss-hart Esther, Zuchwil; Bühler Nicolas, Gontenschwil; Bühler Stefan, St. Gallen; Christen Waldemar, Rothrist; Ciuha Delia, Günsberg; Conrad Bernhard, Nussbaumen; Dietrich Alain, Starrkirch-Wil; Dietrich Esther, Starrkirch-Wil; Doswald Corina, Baar; Elsener Erwin, Baar; Etmüller Hugo R., Unterägeri; Fehlmann Carmen, Dulliken; Fehlmann Stefan, Schafisheim; Feuz Adelheid, Neuenhof; Fischer-Moor Verena, Oftringen; Flückiger Patrick, Wollerau; Frey Daniel, Olten; Frey Thomas, Olten; Gauer Thedy, Muri b. Bern; Glarner Andreas A., Oberwil-Lieli; Glutz Reto, Riehen; Gränicher Stephanie, Erlenbach; Gränicher Walter, Erlenbach; Greiter Hans, Gränichen; Guyer-von Moos Marianne, Zofingen; Hasler Alexander, Stein; Hill Martin, Niederwil; Hochstrasser Urs, Safenwil; Hufschmid Thomas, Neuhausen am Rheinfluss; Hunziker Beat, Döttingen; Jakob Rolf, Wettingen; Käppeli Marcel, Muri; Käppeli Martin, Hünenberg; Kilchenmann Beat, Schlieren; Knecht Daniel, Windisch; Kummer Hans-Jörg, Hausen; Laib Stefan, Meisterschwanden; Lanter Françoise, Lengnau; Loosli Rudolf, Rickenbach; Matter Gabriela, Moosleerau; Matuszek Krystyna, Aarau; Müller Thomas, Oberentfelden; Müller Werner, Zürich; Nell Jacqueline, Kaiseraugst; Neuenschwander Fritz, Cham; Nussberger Albert, Wangen b. Olten; Portmann Bruno, Däniken; Praxmarer Patrick, Möriken; Reisenbauer Markus, Schönenwerd; Richner Silvio, Basel; Schmied Hansjörg, Reitnau; Schnyder Petra, Buchs; Schwerzmann Tobias, Steinhausen; Speich Heinrich, Zufikon; Strasser Beat, Zug; Straub Heinz René, Unterkulm; Sudarevic Nada, Zug; Suter Mike, Oensingen; Sutter Paul, Aarburg; Thoma Weber Liselotte, Muhen; Walder Hans J., Wangen b. Olten; Walder Lisbeth, Wangen b. Olten; Weiss Ferdinand, Holderbank; Zaugg Anton, Flumenthal; Zimmerli Christine, Rieden; Zimmermann Stefan-Marcel, Untersiggenthal; Zingg Susanne, Mellingen

40 Jahre Mitglied

Alder Claudia, Aarau; Affolter Peter, Ehrendingen; Ammann Dieter, Oberentfelden; Asendorf Wolfgang, Zürich; Baer-Merz Annelies, Reitnau; Baer-Merz Johannes, Reitnau; Baur Beat, Hägendorf; Bellwald Annie, Rotkreuz; Bernasconi Urs, Solothurn; Bettineschi Osvaldo, Remetschwil; Birchmeier Urs, Würenlingen; Borer Peter, Stein; Borner Andreas, Rickenbach; Bürgi Isidor, Frick; Burger-Schmid Walter, Baden;

Burkhard Erich, Zuchwil; Christen Gregor, Wangen an der Aare; Dändliker René, Zug; de Boer Fokke, Wettingen; Eger Dieter, Habsburg; Egli Christian, Merlischachen; Egli Rolf, Russikon; Eglin Toni, Olten; Eigenheer Marc, Luterbach; Eng Andreas, Günsberg; Frei Herbert, Risch; Gloor Erhard, Künten; Grob Doris, Rombach; Grundmann Werner, Seengen; Haegi Regina, Weiach; Häutle Herbert, Suhr; Hardmeier Arthur Ulrich, Baden; Hauswirth Max, Olten; Heller Hansjörg, Hausen; Hilty Beatrice, Muhen; Höltschi Franz, Zufikon; Hofer Rosmarie, Stein; Imbach Tony, Bremgarten; Isler Rolf, Gerlafingen; Joho Jörg, Aarau; Keller Lorenz, Endingen; Koller Martin, Wildegg; Küng Ernst, Möhlin; Kuhn Peter, Engelberg; Kummer Martin, Schinznach Dorf; Lang Felix, Klingnau; Luggen Peter, Zug; Masino Bruno, Adliswil; Matter Erich, Wettingen; Meier Elisabeth, Lupfig; Meier Urs E., Wettingen; Montilla José, Magden; Müller Markus, Arbon; Nenniger Claudius, Bettlach; Niehus Christoph, Baden; Notter Christian, Baden; Nussbaumer Patriz, Oberägeri; Odermatt Roland, Oensingen; Pednekar Sudhir, Baden; Peyer-Hubschmied Anna Marie, Zofingen; Räber Marcel, Oberlunkhofen; Rickenbacher Ruedi, Däniken; Rohner Beat, Berikon; Rudolf Kurt, Zug; Schaerer Mirko, Ravoire; Scheuner Niklaus, Möhlin; Schlatter Ernst, Grossdietwil; Schlessinger Richard, Remetschwil; Schneider Tobias, Ehrendingen; Schnorf Rudolf, S-chanf; Schürmann Susanne, Hägglingen; Schweri Robert, Hausen; Schwerzmann Franz, Rotkreuz; Sieber Roland, Rombach; Siegenthaler Martin, Möriken; Stingelin Thomas, Wohlenschwil; Vlasak Thomas, Birr; Vogt Anton, Aarau; Wallimann Mike, Zofingen; Weber Werner, Hunzenschwil; Wehrli Dieter, Küttigen; Weibel Martin, Kappel; Wernli Hans-Rudolf, Basel; Wolf Susanne, Mönthal; Wullschleger Heinz, Niedergösgen; Wyniger Franz, Muttenz; Wyser Eduard, Gretzenbach; Zenger Daniela, Rickenbach; Zimmerlin Karl, Seengen; Zimmerlin Ursula, Seengen; Zollinger Ursula, Untersiggenthal.

50 Jahre Mitglied

Abicht Hans, Zug; Aerni Urs P., Olten; Bachmann Walter, Aarau; Bärtschi Bruno, Solothurn; Baumgartner Hans Rudolf, Aarau; Bieber Hansjörg, Stüsslingen; Blank Hansruedi, Zug; Bobnar Max, Hägendorf; Bögli Louis, Niederbipp; Bolla Diego, Küttigen; Bollag Josef, Zug; Brändle Dieter, Aesch; Brunner Ernst, Lommiswil; Brunner Rudolf, Windisch; Bühlmann Peter, Solothurn; Colombo Benno, Erlinsbach; Diebold

Markus, Baden; Diserens Christian, Dättwil; Eichenberger Erika, Erlinsbach; Emch Hans-Beat, Basel; Erne Martin, Olten; Flückiger-Spaar Frédéric, Balsthal; Flückiger Violette, Schöfflisdorf; Frei Hanspeter, Baden; Frey Max, Wangen b. Olten; Frey Otto, Rudolfstetten; Frunz Fritz, Nussbaumen; Furrer Werner, Lohn-Ammansegg; Gerhard Elisabeth, Unterentfelden; Ging Max, Küttigen; Gressly Peter, Feldbrunnen; Gugler Edouard, Kehrsatz; Guidi Peter, Menziken; Hasler Walter, Frick; Hediger Willy, Rapperswil; Hess Gabriella, Hünenberg; Hiltmann Richard, Wallbach; Hilty Robert, Küttigen; Hofer Irene, Solothurn; Huber Fritz, Baar; Humbel Walter G., Mellingen; Imobersteg Werner, Gebenstorf; Jenny Christian J., Thalwil; Jenny Turid, Zürich; Kalt-Amsler Marlies, Oetwil a.d. Limmat; Kasper Dorli, Niederrohrdorf; Keller André, Grenchen; Kiefer August, Starrkirch-Wil; Kromer Theodor, Lenzburg; Küng August, Gebenstorf; Kull Gertrud, Wettingen; Kummer Verena, Stein; Läderach Heidi, Oberrohrdorf; Latscha Marianne, Solothurn; Leeser Martin, Sisseln; Leuppi Rudolf, Zug; Lorenz Dieter, Nennigkofen; Luginbühl Rolf, Ehrendingen; Lüscher Gerold, Aarau; Maier Edgar, Laufenburg; Martin Reginald K., Teufenthal; Maurer Manfred, Biberstein; Meier Hans, Muri; Merlo Ulrico, Ge-

benstorf; Meyer Erich, Kriegstetten; Meyer Hansrudolf, Strengelbach; Meyer Hugo, Oftringen; Mögerle Roland, Untersiggenthal; Möri Jürg, Grenchen; Moor-Schärer Hans, Strengelbach; Müller Ernst, Grenchen; Müller Urs, Trimbach; Negri Toni, Zofingen; Notter Robert, Baden; Oebel-Herrmann Manfred Peter, Villnachern; Ott Kurt, Zweisimmen; Pfister Otto, Bätterkinden; Renold Philipp, Aarau; Riner Kurt, Schafisheim; Roth Heinz, Oftringen; Roth Katharina, Baden; Rügsegger Werner, Emmen; Schenker Edwin, Riedholz; Schmidli Oscar, Villmergen; Schmitz Claire, Grenchen; Schönauer Urs, Arosa; Schreiber Josef, Auenstein; Schwager Fredy, Neuenhof; Schwarz Elisabeth, Lenzburg; Schwarzenbach Herbert, Oberdorf; Siegfried Teres, Zofingen; Suter Albert, Möriken; Suter Yvonne, Suhr; Ulrich Hanny, Zug; Wasmer Otto, Schinznach Dorf; Willi Hansjörg, Lenzburg; Wilimann Peter, Reinach; Winistörfer Urs, Möhlin; Wirz Meyer Margrit, Neuheim; Wullschleger Verena, Lugaggia; Wunderli Roland, Remetschwil; Wyser Guido, Einsiedeln; Wyss Yvette, Lohn-Ammansegg; Zöbel-Cheema Claire, Solothurn.

WILLEMIN
swiss camper
Garage-Carosserie Delémont
A votre service depuis 1949

caravaningsuisse
Schweizerischer Caravaningverband SCV
Notre professionnelle Service de location EPIC

Verkauf - Vermietung
(seit Fr. 650.-/Woche)

Unterhalt & Reparatur
(alle Marken)

Jahresbericht 2019

Der 15. ordentlichen Generalversammlung ACS Mitte im Hotel Mövenpick, Egerkingen, vom 27. April 2019, wohnten über 200 Mitglieder und Gäste des ACS bei. Die Generalversammlung genehmigte die statutarischen Traktanden (beachten Sie auch die Clubmitteilungen 1-2019). Hansueli Christen führte als Präsident in seinem ersten Amtsjahr die sehr gut besuchte Generalversammlung.

1. Mitgliederentwicklung

Nach wie vor leidet der Gesamtclub unter einem anhaltenden Mitgliederverlust. Noch ist es nicht gelungen, die Abgänge durch neu gewonnene Mitglieder auszugleichen. Die guten Produkte und Leistungen werden von den Mitgliedern sehr geschätzt. Viele Leistungen des ACS werden aber auch vermehrt durch Versicherungen direkt angeboten.

Mit neuen Produkten und erweiterten Dienstleistungen hofft der ACS, baldmöglichst wieder vermehrt Mitglieder für den Club gewinnen zu können.

1.1 Mitgliederbestand per 1.1.2020:

7917 Mitglieder aller Kategorien.

1.2 Eintritte/Austritte

Jahr	Eintritte	Austritte	Netto
2019	316	869	-553
2018	264	844	-580
2017	522	845	-323
2016	776	1051	-275
2015	897	826	+71
2014	919	674	+245
2013	900	778	+122
2012	951	792	+159

2. Mitgliederwerbung/ PR-Massnahmen

2.1 Mitgliederwerbung

- Diverse Aktionen für Neumitglieder.
- Mitgliederwerbung durch Aussendienst-Mitarbeiter der Allianz.
- ACS Online-Kanäle, Homepage ACS Schweiz.
- Bewährte Broschüre des ACS «Ihre Vorteile einer Mitgliedschaft».
- MG-Werbung durch persönliche Kontakte und Geschäftsbeziehungen.

2.2 PR-Massnahmen

- Bergrennen Reitnau und weitere Rennveranstaltungen.
- Medienpartnerschaft Aargauer Zeitung, Radio Argovia.
- Co-Organisator verschiedener Oldtimer-Veranstaltungen.
- ACS Auftritt an diversen lokalen Messen.
- Diverse Kleininserate bei diversen Sportclubs.
- Berichterstattungen im ACS Magazin über clubeigene Veranstaltungen.

3. Besondere Aktivitäten

3.1 Swiss Classic Luzern

Der ACS war bereits mehrmals mit einem attraktiven Stand vertreten.

3.2 Automobil Salon Genf

Die wichtigste Automobilmesse wird durch die Zentralverwaltung Bern organisiert. Die Sektionen sind dann tageweise anwesend und vertreten so ihre Sektion.

3.3 53. Bergrennen Reitnau

Grosse und sehr beliebte Motorveranstaltung in der Schweiz. Zentral gelegen, mitten in der Schweiz.

3.4 GP Brugger Schachen

Kleiner, sehr beliebter Anlass für Oldtimerfahrzeuge.

3.5 Lenzerheide Motor Classics

Immer grösser werdende Veranstaltung. Eine Art Rundstrecke, wo alle Teilnehmer sehr viel zum Fahren kommen. Für 2020 wiederum im Rennkalender.

3.6 Arosa Classic Car

Zum 10. Mal war der ACS Mitte als Co-Organisator an dieser tollen Veranstaltung vertreten. 2019 war das Wetter «wieder» einmal gut. Sehr gut besuchte Veranstaltung im schönen Arosa.

4. Presse

Clubmitteilungen «ACS Mitte aktuell»:

Dank der guten Zusammenarbeit mit der Kromer Print AG in Lenzburg kann diese Grossauflage kostenneutral realisiert werden. Redaktion der Clubmitteilungen: Thomas Kohler.

Die Präsenz des ACS Mitte in der Presse

war sehr gut: Sportliche Veranstaltungen, nationale und kantonale Verkehrspolitik und vom Präsidenten und Geschäftsführer verfasste Leserbriefe.

Thomas Kohler ist Mitglied beim Verband «Schweizer Motorjournalisten» (smj). Diese Verbindung ist auch dienlich für eine gute Zusammenarbeit mit anderen Medien.

5. Pannendienst

- Der Pannendienst wurde 2019 erstmals durch die Allianz-Versicherung organisiert.
- Insgesamt wurden Fr. 728503.– für die Sicherstellung des Pannendienstes in ganz Europa an die Allianz bezahlt.
- Der neue Pannendienst wird als sehr gut bewertet. Die Leistungen sind für das Mitglied in ganz Europa gültig.

6. Neue Mitgliedschaften (Produkte)

2018 wurde die Mitgliedschaft «ACS Light» auf den Markt gebracht. Dies als Einstiegsmitgliedschaft für die bestehenden Allianz-Kunden. Damit können die Allianz-Kunden auch von den tollen Leistungen des ACS profitieren.

7. Club-Reisen und -Ausflüge

- DTM und Formel-1-Reisen: Ticketverkauf und Hotelreservierungen werden ACS Mitgliedern angeboten.
- Andere Reiseangebote werden momentan nicht angeboten.

8. Diverse Verkaufsartikel

- Fluchthaube (Brandschutzhaube für jedermann).
- Vignetten (CH und A) und VIA-Card für Italien.
- Umweltplaketten Deutschland.
- Internationale Führerausweise.

- Feuerlöscherset von Jomos.
- ACS Werbeartikel, Strassenkarten, Leuchtwesten, Versicherungen der Allianz, Verschiedenes.

9. ACS – Kommissionen

9.1 Die Geschäftsleitung nahm an allen Sitzungen der Kommissionen teil.

9.2 Kommissionen 2020:

- Sportkommission
- Eventkommission
- Oldtimerkommission
- Ortsgruppe Zug (vertreten durch den Ehrenpräsidenten)
- Autosport Schweiz, Komitee Ausbildung
- Mitglied der NSK (Nationale Sportkommission der ASS)

10. Sport

- **Bergrennen Reitnau:** Der Anlass hat einen nationalen Stellenwert erreicht und ist über die Landesgrenze hinaus sehr beliebt. Homepage: www.bergrennen-reitnau.ch
- **Arosa Classic Car:** Der ACS Mitte ist Co-Organisator dieser Veranstaltung.
- **GP Brugger Schachen:** Der ACS Mitte ist Rennverantwortlicher für diesen Anlass.
- **Kerenzer Bergrennen:** Der ACS hat 2018 die Rennorganisation erfolgreich übernommen.
- **Lenzerheide Motor Classics:** ACS Mitte organisiert den gesamten Renn teil dieses Anlasses.
- **ASS/FIA-Sportkommissar:** ACS Mitte ist mit Thomas Kohler als Sportkommissar an verschiedenen Anlässen als Beauftragter der nationalen Sportbehörde vertreten. Dazu gehören Einsätze wie am Porsche Cup Suisse.
- **Autosport Schweiz, Komitee Ausbildung:** ACS Mitte ist in diesem Komitee durch Thomas Kohler vertreten.
- **Nationale Sportkommission (NSK):** Thomas Kohler ist seit 2019 Mitglied der NSK.

11. Oldtimergruppe

- **OSMT Zug:** Eine sehr erfolgreiche und beliebte Veranstaltung für Oldtimerfreunde in den Stierenstellungen Zug.
- **Swiss Classic World Luzern:** ACS Mitte ist Sponsor dieser tollen Ausstellung und mit einem Stand vor Ort vertreten.

12. Personal

Geschäftsführer: Thomas Kohler
Sekretariat: Nicole Keven
Lehrling: (vakant)

Bestand Ende Dezember 2019

- 2 Festangestellte mit 100%
- 1 Mandats-Auftrag mit 15%-Pensum (Buchhaltung)
- 1 Lehrling (vakant)

13. Diverses

13.1 Geschäftsstelle in Solothurn

Die neue Geschäftsstelle ist seit August 2015 in Kestenholz und ist damit sehr praktisch mit dem Auto erreichbar. Vor Ort erhalten die Mitglieder viele praktische Dienstleistungen.

13.2 Geschäftsstelle Zug

Aktuell besteht keine Geschäftsstelle im Gebiet Zug.

13.3 Strasse Solothurn

ACS Mitte ist Mitglied der Strasse Solothurn, die von Roland Borer präsidiert wird.

13.4 Aargauische Verkehrskonferenz (AVK)

ACS Mitte ist aktiv in der AVK vertreten. Damit ist der ACS in der wichtigsten Kommission im Aargau aktiv vertreten.

13.5 Verschiedene Sitzungen, Besprechungen usw.

Die Geschäftsleitung nahm an zahlreichen Sitzungen, Besprechungen, Exkursionen und Besichtigungen teil: AVK, Verkehrsforum, ACS Zentralverwaltung, Geschäftsführerkonferenzen, div. ACS Sektionen, Präsidentenkonferenz, ACS Delegiertenversammlung.

14. Ausblick in das Jahr 2020

14.1 Termine/Ausflüge/Veranstaltungen

Folgende Anlässe, Ausflüge und Veranstaltungen sind für 2020 geplant:

Datum	Was
05.03. – 15.03.	Automobil Salon Genf, Stand ACS (abgesagt)
26.04.	GP Mutschellen (abgesagt)
02.05.	Generalversammlung ACS Mitte (verschoben)
14.05.	Freies Fahren in Dijon (Trackday; abgesagt)
23.05. – 24.05.	Swiss Classic World
05.06. – 07.06.	Lenzerheide Motor Classics
12.06. – 14.06.	Kerenzerbergrennen
28.06.	55. ACS Bergrennen Reitnau (abgesagt)
03.09. – 06.09.	Arosa Classic Car, Bergrennen Oldtimer

14.2 Partnerschaft Allianz Versicherung

- Vertiefung der Zusammenarbeit der Mitgliederwerbung.
- Schulungsmaterial erstellen.
- Schulung der Aussendienstmitarbeiter.
- Neue Produkte für die ACS Mitglieder realisieren.

14.3 PR-Massnahmen

- Neue ACS Homepage mit speziellem Mitgliederbereich.
- ACS-Präsenz/Auftritt an verschiedenen Motorsportanlässen.
- Clubanlässe, Reisen und Ausflüge.
- Ausstellungen/Auftritte mit Werbetross und/oder Sehtestwagen.
- Medienpartnerschaften Bergrennen Reitnau.
- Präsenz am Argovia-Fest.
- Werbespot Radio Argovia & Radio 52.
- Mitgliederwerbung via Internet auf www.acs-mitte.ch.
- Homepage & Facebook Bergrennen Reitnau.
- Homepage & Facebook Fluchthaube.ch.

14.4 Verkehrserziehung/ Unfallverhütung

- Bewährte Kampagne «Routinier» des ACS im Auftrag des Fonds für Verkehrssicherheit.
- «Weisser Rabe» des ACS für die Kinder im Schulalter.

März 2020,
 Thomas Kohler,
 Geschäftsführer, ACS Mitte

Autolackversiegelung

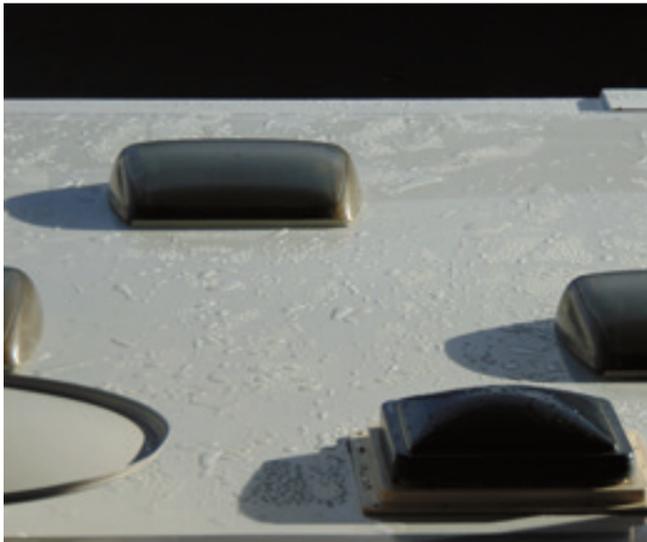
Qual der Wahl: Nano, Teflon, Keramik?

An einem sauberen, gut riechenden Interieur hat man Freude, das ist unbestritten. Neben einer perfekten Innenreinigung ist es aber sehr wichtig, dem Fahrzeug auch aussen Sorge zu tragen, da der Lack verschiedenen Umwelteinflüssen (UV-Licht, Säure von Regenwasser, Salzwasser und Flugrost) ausgesetzt ist. Verschmutzungen, welche durch Vogelkot, Insekten oder Baumharz entstehen, sind ebenfalls nicht zu unterschätzen. Als gelernter Autolackierer schenke ich dem Lack besondere Aufmerksamkeit.

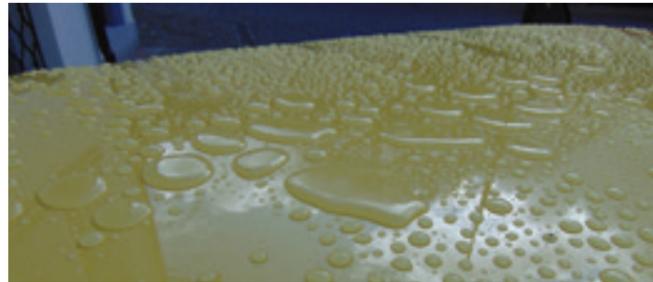
Was sind die Vorteile einer Lackversiegelung?

Der Schmutz und das Wasser werden besser abgewiesen. Bei der Fahrzeugwäsche ergibt sich eine enorme Zeitersparnis und der Bremsstaub auf den Felgen lässt sich spielend entfernen. Das Fahrzeug sieht nach jeder Wäsche aus wie frisch poliert (repräsentatives Erscheinungsbild).

Nano-Lackversiegelung «Lotusblüten-Effekt»



Nano-Versiegelungen bestehen aus Nano-Partikeln und verschiedenen Komponenten. Die Nano-Teilchen in der Grösse eines milliardstel Meters verbinden sich mit der Oberfläche und bilden eine Art Schutzschicht. Zusammen bewirken sie den gewünschten «Easy-to-clean»-Effekt («einfach zu reinigen»). Von der Versiegelung perlen Wasser, Dreck und Staub einfach ab.



Haltbarkeit: Es kommt ganz darauf an, ob man das Fahrzeug in einer Waschstrasse oder von Hand wäscht, wie die Abnutzung durch die Witterungseinflüsse ist, ob das Fahrzeug regelmässig draussen an der Sonne/unter Bäumen abgestellt wird. In der Regel zwischen 6–18 Monate.

Teflon-Lackversiegelung

Teflon-Lackversiegelung ist nicht wie herkömmliches Autowachs, das einfach nur auf der Oberfläche des Lackes haftet. Teflon ist eine PTFE-Lackversiegelung (Polytetrafluorethylen), die in einem Zwei-Schritte-Prozess eine starke elektromagnetische Bindung mit dem Fahrzeuglack eingeht.

Autowachs ist innerhalb weniger Wochen verschmutzt und verbraucht, sodass der Lack wieder ungeschützt ist. Teflon jedoch hält durch seine hochwertigen und modernen Komponenten jahrelang (zwischen 5–7 Jahre).

Wir freuen uns, Sie bei uns im Betrieb in Walterswil, bei einem offerierten Getränk, beraten zu dürfen.

Saubere Grüsse
Mani Hirsbrunner und Franziska Schenk



ACS Mitglieder erhalten bei Vorweisung des ACS Mitgliederausweises 10% auf unsere Dienstleistungen (nicht mit anderen Gutscheinen kumulierbar).



Harald Demuth, der zweifache Deutsche Rallyemeister. Nach diversen Rallyeeinsätzen wurde er 1979 Werks- und Testfahrer bei Audi. 1982 und 1984 gewann Harald Demuth die Deutsche Rallyemeisterschaft mit einem Audi quattro. Legendär die Fahrt im Audi quattro auf einer schneebedeckten Skisprung-Schanze in Finnland.

Wann: Freitag, 28. August 2020
Wo: Auberge Passepartout, Bahnhofstrasse 3, 5079 Zeihen

Programm: 18.30 Uhr Apéro & Begrüssung
19.15 Uhr Essen & Abendunterhaltung (mehrgängiges Verwöhnmenü)

Ein unvergesslicher Abend mit einzigartigen Informationen aus der grossen Audi-Geschichte.



Anmeldung: ____ Anzahl Personen à CHF 180.00 (limitierte Platzzahl)

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ PLZ/Ort: _____

Natel: _____ E-Mail: _____

Einsenden an:
Auberge Passepartout, Bahnhofstrasse 3, 5079 Zeihen, Tel. 079 677 18 62
www.auberge-passepartout.ch, E-Mail: edith.christen@allinonecatering.ch

Jetzt bestellen und Freude schenken!

Rennsportgeschichte «Made in Switzerland»



Wenn die Rennautos mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h die Bergstrecke hochdonnern, ihre Motoren dröhnen und krachen, bedeutet dies erstklassige Unterhaltung.

Alle, die mehr über diesen legendären Rennsportanlass wissen möchten, finden im neuen Buch Informationen aus 50 Jahren Schweizer Rennsportgeschichte. Dieses Jubiläumsbuch ist ein erstklassiges Nachschlagewerk und bietet dem Leser auch einen Einblick in die Geschichte des Motorsports. «50 Jahre ACS-Bergrennen Reitnau» zeigt auf 225 Seiten alle Höhepunkte: Fotos, Texte und vieles mehr. Ein absolutes «Must» für alle Rennsportfans!

ISBN-Nummer: 978-3-033-04979-6
 Infos zum Rennen:
www.bergrennen-reitnau.ch

Das ideale Geschenk für Jung und Alt

Ja, ich bestelle _____ Ex. «50 Jahre ACS-Bergrennen» für Fr. 29.00 (plus Versandkostenanteil Fr. 6.50).

Firma _____
 Vorname/Name _____
 Strasse/Nr. _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon _____
 E-Mail _____

Bestellung per E-Mail an info@acs-mitte.ch oder per Fax an 062 836 04 05.

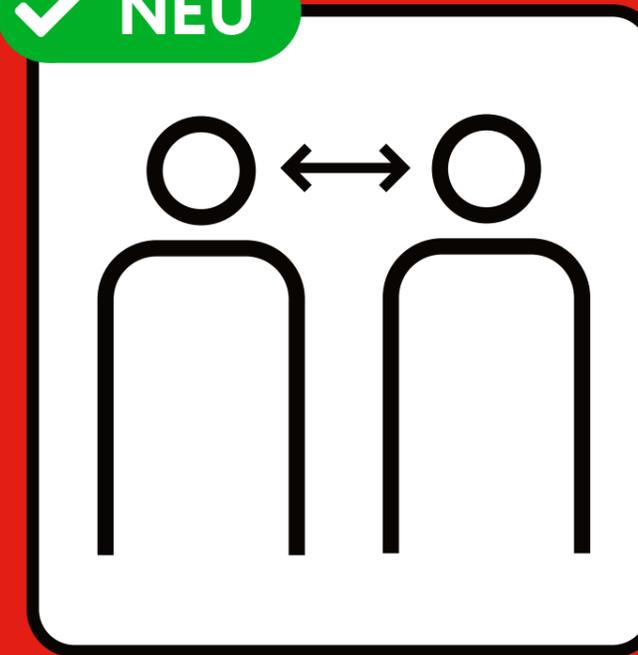
Neues Coronavirus

Aktualisiert am 5.3.2020

SO SCHÜTZEN WIR UNS.



✓ NEU



Abstand halten.

Zum Beispiel:

- Ältere Menschen durch genügend Abstand schützen.
- Beim Anstehen Abstand halten.
- Bei Sitzungen Abstand halten.

WEITERHIN WICHTIG:



Gründlich Hände waschen.



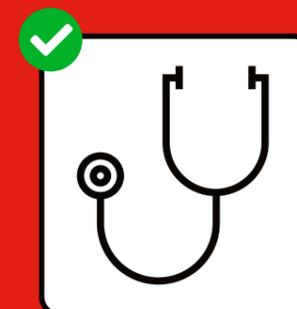
Hände schütteln vermeiden.



In Taschentuch oder Armbeuge husten und niesen.



Bei Fieber und Husten zu Hause bleiben.



Nur nach telefonischer Anmeldung in Arztpraxis oder Notfallstation.

www.bag-coronavirus.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederazione Svizzera
 Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Gesundheit BAG
 Office fédéral de la santé publique OFSP
 Ufficio federale della sanità pubblica UFSP
 Uffizi federal da sanadad publica UFSP



Scan for translation



Taufe | Kommunion | Konfirmation Geburtstag



Nehmen Sie sich Zeit mit der Familie und feiern Sie in festlichem Ambiente bei uns im Romantikhôtel Landgasthof zu den drei Sternen in Brunegg.

Das Haus mit Ambiente und Qualität.

www.hotel3sternen.ch

Romantikhôtel Landgasthof zu den drei Sternen Brunegg

Hauptstrasse 3 | 5505 Brunegg | **Telefon 062 887 27 27** | info@hotel3sternen.ch

Der ideale Ort, zentral gelegen und gut erreichbar im Autobahn-Dreieck
Zürich-Bern / Zürich-BaseL. Ausfahrt Mägenwil.



DER BRANDNEUE MAZDA 3

100 Jahre Mazda-Vorteil: CHF 2 864.-¹
ab CHF 25 990.-¹ oder 229.-¹/Mt.



¹Beispiel: Mazda3 Hatchback Ambition Skyactiv-G 122 M Hybrid FWD, Barzahlungspreis CHF 25 990.- (unverbindl. Listenpreis CHF 27 990.- inkl. +Maxi-Garantie 3+2+ im Wert von CHF 864.-, abzüglich 100 Jahre Mazda-Bonus CHF 2 000.-). 1. grosse Leasingrate 21,4% vom Barzahlungspreis, Laufzeit 36 Mt., Laufleistung 15 000 km/Jahr, effektiver Jahreszins 2,9%. Der 100 Jahre Mazda-Bonus und das Leasing sind kumulierbar und gültig für Privatkunden für Kauf-/Leasingverträge bis 30.04.20. Ein Angebot von Mazda Finance, powered by ALPHERA Financial Services, ein Unternehmen der BMW Finanzdienstleistungen (Schweiz) AG. Vollkaskoversicherung obligatorisch und nicht inbegriffen. Eine Leasingvergabe wird nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. EU-Normverbrauch gesamt 6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen 136 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A. Abgebildetes Modell (inkl. zusätzlicher Ausstattung): Mazda3 Revolution Skyactiv-X 180 M Hybrid FWD, Barzahlungspreis CHF 38 590.- (unverbindl. Listenpreis CHF 40 590.- inkl. +Maxi-Garantie 3+2+ im Wert von CHF 864.-, abzüglich 100 Jahre Mazda-Bonus CHF 2 000.-). EU-Normverbrauch gesamt 5,8 l/100 km, CO₂-Emissionen 131 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A.

www.mazda3.ch

Profitieren Sie jetzt bei:

Daniel Automobile GmbH
Steinackerweg 12, 4322 Mumpf
Tel. 061 851 30 20
www.danielauto.hyundai.ch

Parkgarage Baden AG
Neuenhoferstrasse 107, 5400 Baden
Tel. 056 222 94 33
www.parkgaragebaden.ch

ELEGANZ & LEIDENSCHAFT



SWISSAIR



DIE LIMITIERUNG:

Die Armbanduhr ist weltweit limitiert und wird einzeln nummeriert.



PRÄSENTATIONS-SCHATULLE:

Die Armbanduhr wird in einer gediegenen Präsentations-Schatulle und einem nummerierten Echtheits-Zertifikat geliefert

INTERESSANTE DETAILS:

Das Uhregehäuse wird aus bestem Edelstahl hergestellt und kostbar vergoldet. Die Armbanduhr ist mit einem hochwertigen Quarzuhrwerk und einer Datumsanzeige ausgestattet und das Zifferblatt trägt das Logo, welches ab Mitte der 60er-Jahre die Swissair-Maschinen zierte. Ein elegantes Lederarmband rundet das klassische Design ab.

Preis: Fr. 179.85 oder 3 Monatsraten à Fr. 59.95
(+ Fr. 11.90 Versand & Service)
Produkt-Nr.: 578-FAN39.01

Durchmesser: ca. 4 cm



VEREWIGT IN EINEM ZEITLOS SCHÖNEN DESIGN

Gediegen und luxuriös wie die Swissair, so präsentiert sich die Armbanduhr „SWISSAIR CLASSIC“ und vermittelt durch das zeitlos schöne Design, Eleganz und Leidenschaft. Das schlicht gehaltene Zifferblatt trägt das Logo, welches ab Mitte der 60er-Jahre die Swissair-Maschinen zierte. Es sollte für eine lange Zeit das Markenzeichen der Swissair bleiben und wurde erst 1981 zum 50-jährigen Jubiläum ersetzt. Dezent gehalten, ist auf dem Zifferblatt auch das Gründungsdatum der Swissair 1931 verewigt.

Die Armbanduhr „SWISSAIR CLASSIC“ ist offiziell lizenziert und zeichnet sich ausserdem durch ein präzises Quarz-Uhrwerk, ein kostbar vergoldetes Gehäuse und ein elegantes Lederarmband aus. Diese Sonder-Edition ist weltweit limitiert. Als Zeichen der Authentizität erhalten Sie zusammen mit Ihrer Armbanduhr „SWISSAIR CLASSIC“ ein von Hand nummeriertes Echtheits-Zertifikat. Sichern Sie sich deshalb dieses zeitlose Andenken an unsere ehemalige nationale Airline jetzt gleich.

120-TAGE-RÜCKNAHME-GARANTIE

www.bradford.ch
fb.com/BradfordExchangeSchweiz

Für Online-Bestellung:
Referenz-Nr.: **62904**

Bitte einsenden an: **The Bradford Exchange, Ltd.** • Jöchlerweg 2 • 6340 Baar
Tel. 041 768 58 58 • Fax 041 768 59 90 • e-mail: kundendienst@bradford.ch

EXKLUSIV-BESTELLSCHHEIN
Einsendeschluss: 18. Mai 2020

Referenz-Nr.: 62904 / 578-FAN39.01

Ja, ich bestelle die Armbanduhr „SWISSAIR CLASSIC“

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen

Ich wünsche eine Gesamtrechnung Monatsraten

Vorname/Name Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Strasse/Nummer

PLZ/Ort

E-mail

Unterschrift Telefon

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter www.bradford.ch/datenschutz. Wir werden Ihnen keine Angebote von The Bradford Exchange per E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.



Geniessen mit der ACS Reisen AG

Jordanien

Exklusive Erlebnisreise Jordanien 19.09. – 26.09.2020.

Atemberaubende kulturelle und landschaftliche Höhepunkte sowie viel Genuss erwarten Sie in Petra, Jerash und Madaba sowie im Wadi Rum und am Toten Meer.



IN FÜNF VERSCHIEDENEN FARBEN ERHÄLTlich

Masse:
73 x 43 x 66 cm

Gewicht:
8 kg

Kompatibel:
67-105 cm / max. 17,5 kg
0 - 4Y



Der AVIONAUT AeroFIX ist ein moderner Kindersitz in der Kategorie 67-105 cm und bis zu 17,5 kg gemäss der neuen I-Size Zulassung – ECE R-129. Seine Konstruktion ermöglicht den sicheren und von AVIONAUT empfohlenen Transport eines bis zu 105 cm großen Kindes mit dem Rücken zur Fahrtrichtung. Der Avionaut AeroFIX kann alternativ auch nach vorne gerichtet von 84 cm bis 105 cm Höhe montiert werden. Das innovative Seitenschutzsystem minimiert das Risiko bei einem Seitenaufprall.

Die innovative Bauweise von AVIONAUT AeroFIX Soft Line, die für eine optimale Belüftung sorgt, zeichnet diesen Sitz aus. Um den Komfort eines kleinen Reisenden zu erhöhen, werden ausserdem weiche, hochwertige Materialien, eine adaptive Kopfstütze und eine Neigungsverstellung verwendet. Die Montage im Fahrzeug mit der IQ ISOFIX-Basis garantiert stets die korrekte Befestigung des Sitzes. Aufgrund des auf dem Markt einzigartigen Gurtverlaufsystems garantiert sie die volle Integration mit dem ISOFIX-System des Autos, was wiederum eine erheblich größere Sicherheit für das Kind bedeutet.



ACS Reisen_{AG}

www.acs-travel.ch



Jean-Paul Parisot, Präsident des Collège Européen du Dos:

Warum ich Ihnen den Wunder-Gürtel **Stretch&Go**® anbieten möchte

Jean-Paul Parisot erklärt uns, warum der Gürtel **Stretch&Go**® die meisten Rückenleiden verschwinden lassen kann, die einem das Leben schwer machen



VORHER Herr Jean M. zeigt uns, wie er litt, bevor er den Stretch&Go®-Gürtel kennen lernte

NACHHER Herr Jean M.: „Heute, mit 72 Jahren, habe ich meine Gelenkigkeit und Lebensfreude wiedergefunden.“

Gürtel zur Streckung der Wirbelsäule mit integrierter LIFETECH®

Bevor ich Ihnen verrate, wie dieser Gürtel das Problem Ihres Rückenleidens an der Wurzel packen wird, möchte ich Ihnen erklären, warum Rückenschmerzen kein unausweichliches Schicksal sind.

Rückenschmerzen sind das Resultat eines mechanischen Prozesses. Im Lauf der Jahre senken sich Ihre Wirbel und drücken auf die Bandscheiben, wodurch wiederum die Rückenmarksnerven gereizt werden. Der Schmerz ist nicht mehr und nicht weniger als das Signal, das diese Reizung an Ihr Gehirn sendet. Schmerzmittel können dieses Signal nur stören bzw. verzögern. Sobald ihre Wirkung nachlässt, setzt das Signal wie-

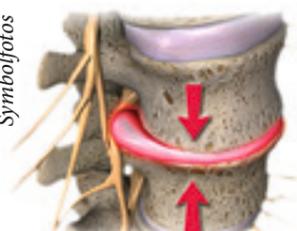
der ein – und damit auch der Schmerz.

Um dem Schmerz endgültig ein Ende zu bereiten, müssen die Ursachen der Wirbelabsenkung und der Bandscheibenquetschung bekämpft werden.

Wenn Rückenschmerzen als Übel des Jahrhunderts gelten, dann ist das kein Zufall. Wir werden immer älter, Übergewicht ist mittlerweile ein allgemeines Problem, und Arbeitsstress führt zu Haltungsfehlern und Muskelanspannungen, die alles verschlimmern. So steigt die Zahl der Menschen mit Rückenschmerzen unaufhörlich. Die einzig wirksame Behandlungsmethode besteht darin, bereits entstandene Schäden zu reparieren, das heisst:

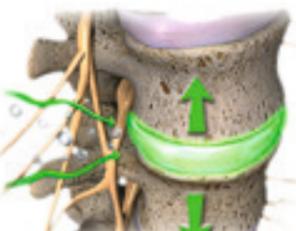
- Dekompression der Wirbel.
- Bessere Flüssigkeitsversorgung der Bandscheiben.
- Entspannung der Rückenmarksnerven.

Zur Erfüllung dieses dreifachen Auftrags muss man die Wirbelsäule strecken; und genau das macht der Gürtel „Stretch&GO“. Anders als langwierige und anstrengende Dehnübungen oder teure Kinesiologie-Sitzungen mit zeitlich begrenzter Wirkung sorgt der Gürtel „Stretch&GO“ allein den ganzen Tag über für eine Druckentlastung der Wirbel.



VOR DER DRUCKENTLASTUNG

Abgenutzte und gequetschte Bandscheiben drücken auf die Rückenmarksnerven und verursachen Schmerzen und Entzündungen.



NACH DER DRUCKENTLASTUNG

- Vergrößerung des Wirbelabstands und Entlastung der Bandscheiben.
- Verbesserte Aufnahme von Nährstoffen und Flüssigkeit.
- Optimale Gesundheit der Bandscheiben und Druckentlastung des Nervs.
- Keine Schmerzen und Entzündungen mehr.



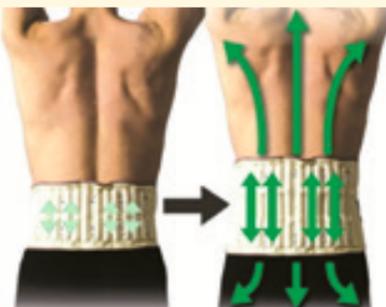
Gürtel in unaufgeblasenem Zustand



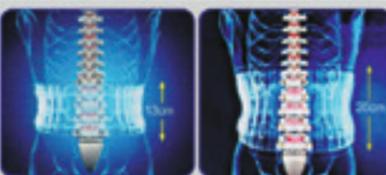
Gürtel in aufgeblasenem Zustand

Für Frauen und Männer mit einem Taillenumfang zwischen 60 und 150 cm.

Das Geheimnis der Wirksamkeit des Gürtels **Stretch&Go**®



Dieser Gürtel kann stundenlang getragen werden und vergrössert den Abstand zwischen den Wirbeln, sodass sich Ihre Bandscheiben regenerieren können. Er setzt eingeklemmten Rückenmarksnerven ein Ende, also Leiden, die man z. B. als „Ischialgie“, „Lumbalgie“ oder „Femoralgie“ bezeichnet.



Wie die obigen Abbildungen zeigen, wächst der Gürtel durch das Aufpumpen um 7 cm. Aus obigen Röntgenbildern ist ausserdem ersichtlich, dass diese 7 cm für eine deutliche Druckentlastung der Wirbelsäule sorgen.

BESTELLSCHEIN

398-34

JA, ich bestelle gegen Rechnung (zahlbar innert 10 Tagen) plus Fr. 6.90 Versandkostenanteil wie folgt:

..... **Stretch&Go**® Art. Nr. 2192 **Fr. 98.-**

Anzahl

Frau Herr

Name:

Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Tel.- Nr.:

Einsenden an: TRENDMAIL AG, Schachenstrasse 80, 8645 Jona



Schnell bestellen?

Per Tel: 071 634 81 21,

per Fax: 071 634 81 29

oder unter www.trendmail.ch

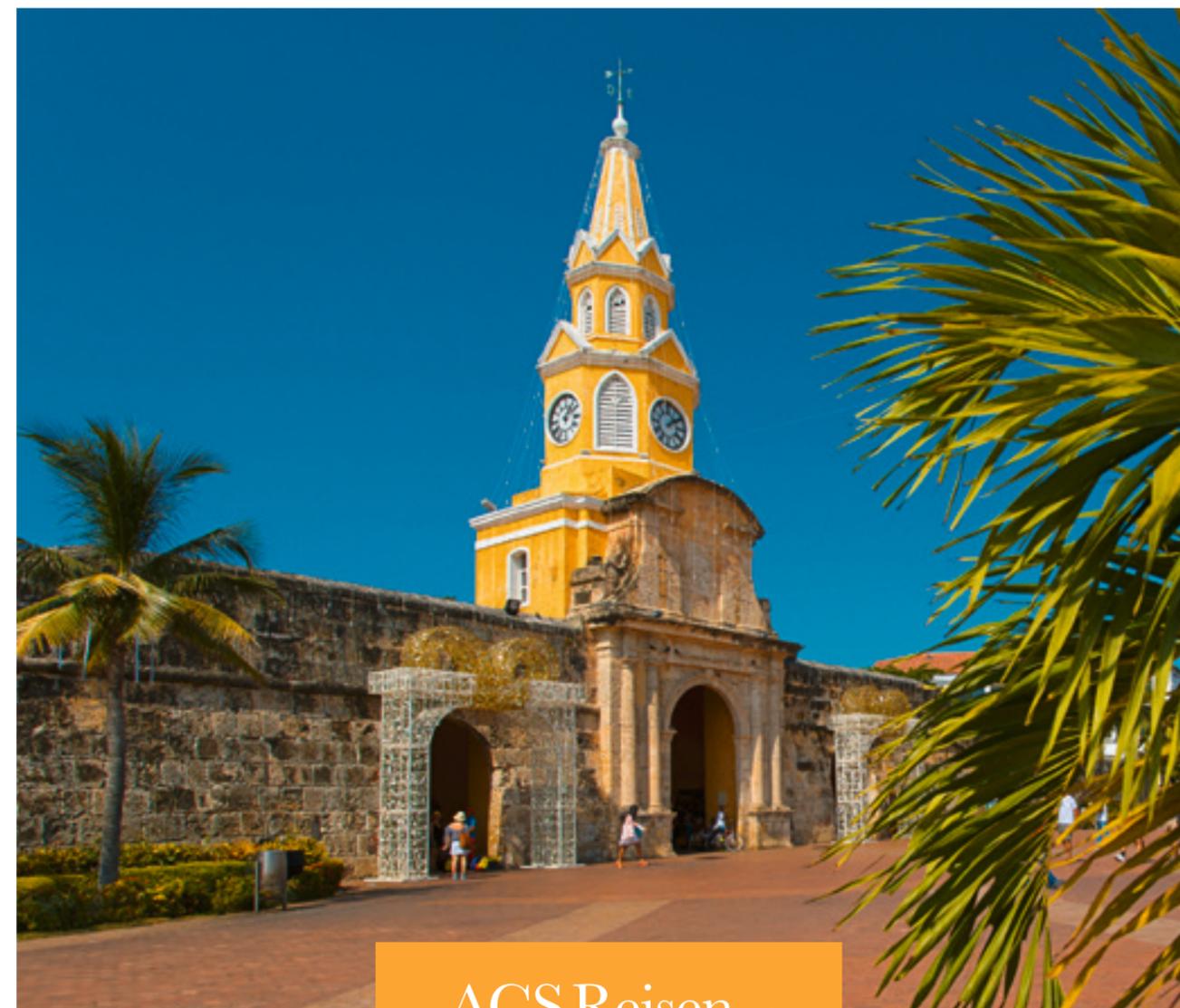


Geniessen mit der ACS Reisen AG

Kolumbien

Exklusive Erlebnisreise Kolumbien 17.10. – 01.11.2020.

Kolonialer Charme, herrliche Landschaften, innovative Metropolen und karibisches Flair erwarten Sie in Bogotá, Cartagena de Indias, Medellín, Popayán und in der Kaffeezone.



ACS Reisen AG

www.acs-travel.ch

Forchstrasse 95, 8032 Zürich Tel 044 / 387 75 10 Bernstrasse 164, 3052 Zollikofen Tel 031 / 378 01 41 info@acs-travel.ch

Jetzt Toyota Hybrid testen! Driving Days: 20.3 – 4.4.2020



«Wir fahren
Toyota Hybrid.»

Anouk Vergé-Dépré & Joana Heidrich
Profi Beachvolleyballerinnen

Welcher Toyota Hybrid Typ bist du?
Finde es bei einer Probefahrt heraus.



Ihr TOYOTA-Center mit
integrierter Waschanlage

südbahngarage *Wüst*

Südbahngarage Wüst AG
Kestenbergstrasse 34
5210 Windisch
T: 056 265 10 10
www.suedbahngarage.ch



FORD PUMA HYBRID

PUMA ECOBOOST HYBRID

Eines von 14 elektrifizierten Fahrzeugen im Jahr 2020.



Gräub Auto Center AG, aarau west
Industriestrasse 39, 5036 Oberentfelden, 062 837 59 59
info@graeub.ch, www.graeub.ch

Glasschaden?



Gräub Auto Center AG
Industriestrasse 39
5036 Oberentfelden
www.graeub.ch - 062 837 59 59

Mitglied



Ihr Partner für alle Fälle!



Wir übernehmen für Sie alle
Arbeiten im Zusammenhang
mit der Reparaturabwicklung
und vertreten Ihre Interessen
gegenüber der Versicherung.

Ihr Gräub Auto Center-Team



www.GrandprixOriginals.ch

order now



Hier spielt das Leben Der neue Golf



Jetzt Probe fahren

Noch intelligenter und noch vernetzter: Der neue Golf setzt digitale Massstäbe. Intelligente Features wie Voice Control, Innvision Cockpit oder IQ.Light machen jede Fahrt zum Komforterlebnis und sind so einfach zu bedienen wie ein Smartphone. Für alle, die oft unterwegs sind und überall vernetzt sein wollen. Erleben Sie den neuen Golf selbst bei einer Probefahrt! Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



amag

AMAG Schinznach-Bad
Aarauerstrasse 22
5116 Schinznach-Bad
Tel. +41 56 463 92 92
www.schznach.amag.ch

AMAG Dulliken
Bodenackerstrasse 61
4657 Dulliken
Tel. +41 62 295 14 14
www.dulliken.amag.ch

AMAG Oftringen
Bernstrasse 23
4665 Oftringen
Tel. +41 62 789 10 70
www.oftringen.amag.ch

Veranstaltungen 2020

Offiziell

Samstag, 2. Mai 2020

Generalversammlung ACS Mitte
VERSCHOBEN

Oldtimer

Sonntag, 26. April 2020

GP Mutschellen **ABGESAGT**

Sonntag, 10. Mai 2020

Oldtimer Sunday Morning Zug

Samstag–Sonntag, 23.–24. Mai 2020

Swiss Classic World Luzern

Freitag–Sonntag, 5.–7. Juni 2020

Lenzerheide Motor Classic

Freitag–Sonntag, 12.–14. Juni 2020

Kerenzerbergrennen

Sonntag, 14. Juni 2020

Oldtimer Sunday Morning Zug

Sonntag, 5. Juli 2020

Oldtimer Sunday Morning Zug

Sonntag, 2. August 2020

Oldtimer Sunday Morning Zug

Sonntag, 13. September 2020

Oldtimer Sunday Morning Zug

Samstag–Sonntag, 3.–4. Oktober 2020

Michaelskreuzrennen

Sport

Donnerstag, 14. Mai 2020

Track-Dijon **ABGESAGT**
(selber fahren für jedermann)

Sonntag, 28. Juni 2020

ACS Bergrennen Reitnau –
CH-Meisterschaft **ABGESAGT**

**Donnerstag–Sonntag,
3.–6. September 2020**

Arosa ClassicCar 2020

